

MODELLNAME: **Versys ABS**

MARKETINGCODE: **KLE650D**

## FAHRSPASS ÜBERALL

Schwer zu erklären und unmöglich in eine Kategorie einzuordnen: Die Versys ist eine der Maschinen, die mehr sind als die Summe ihrer Einzelteile. Ihr Name, der von *sversatile* (Englisch für vielseitig, wendig) und *ssystem* abgeleitet ist, verweist auf das Entwicklungsziel, eine wirklich herausragende Plattform vorzustellen, von der aus Fahrer in jeder beliebigen Fahrsituation auf der Straße maximalen Fahrspaß erfahren können. Schon beim ersten Ausritt spürt man als Fahrer, dass die Versys tatsächlich auf jeder Straße Spaß macht.

## EINZIGARTIGES PAKET

Die Versys wurde für den anspruchsvollen Enthusiasten entwickelt und bietet ein einzigartiges Paket aus langen Federwegen und sportlichen 17-Zoll-Rädern, einer aufrechten Sitzposition mit schmaler Beinhaltung und einem kompakten Reihen zweizylinder-Motor, der auf Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich abgestimmt ist.

<Darstellung des einzigartigen Konzepts>

Die Versys ist für ihre Vielseitigkeit und für ihre spielerische Bedienung bekannt. Man kann dies am besten nachvollziehen, wenn man es selbst im wahrsten Sinne des Wortes *erfährt*. Motorcharakteristik, Fahrwerksabstimmung und Federungseinstellungen sind für maximalen Fahrspaß auf der Straße gewählt. Mit überragender Kontrollierbarkeit und hervorragendem Feedback bietet die Versys dem Fahrer in verschiedensten Fahrsituationen auf der Straße ein sicheres Gefühl und ermöglicht sehr unterschiedliche Fahrstile.

### Langhubige Federung und sportliche 17-Zoll-Räder

Die Kombination aus langen Federwegen und straffer Fahrwerksabstimmung ist einer der Schlüssel zur aktiven Kontrollierbarkeit der Versys. Die Versys ist nicht nur in der Lage, unterschiedlichste Straßenbeläge mit Leichtigkeit zu beherrschen und dem Fahrer Vertrauen schaffendes Feedback zu geben. Sie erlaubt ihren Fahrern auch die bewusste Kontrolle der Balance des Motorrads zwischen vorn und hinten. Eine neue Dimension der Kontrollierbarkeit.

### Schlanke, aufrechte Sitzposition

Die schlanke, aufrechte Sitzposition mit breitem Lenker bietet eine natürliche entspannte Fahrhaltung sowie eine großartige Kontrollierbarkeit. Das erlaubt dem

auszuprobieren. Ob bei Fahrten durch die Berge klare, unbehinderte Blick nach vorn, der durch die Sitzposition ermöglicht wird, verbessert die Sicht nach vorn und trägt damit zur Vermeidung möglicher Gefahrensituationen bei.

### **Kompakter Reihenzweizylinder-Motor, für Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich abgestimmt**

Ein kompakter Reihenzweizylinder-Motor, der auf Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich ausgelegt ist, liefert vom Start weg und aus der Kurve heraus gute Beschleunigung. Das gut kalkulierbare Ansprechverhalten des sauber abgestimmten Motors gibt dem Fahrer das Vertrauen, fast bei jeder Drehzahl problemlos das Gas aufmachen zu können.

## **WESENTLICHES PAKET BEIBEHALTEN**

Für 2010 übernimmt die neue Versys die wesentlichen Eigenschaften und Charakterzüge ihrer Vorgängerin, bietet jedoch ein neues Design und einige andere Verbesserungen, die für noch mehr Fahrspaß sorgen.

### **Überarbeitetes Styling und hochwertigere Oberflächen**

Die neue Versys hat ein klareres, schnörkelloseres Styling, das ihren agilen, sportlichen Charakter noch besser zum Ausdruck bringt. Eine Reihe kosmetischer Veränderungen sorgen für ein schlankeres, schnittigeres Aussehen. Und die Formgebung der neuen Verkleidungsteile trägt zum dynamischen Auftritt der Versys bei: Wie ein Athlet strahlt das neue Modell Beweglichkeit und Kraft aus. Außerdem tragen edlere Oberflächen zu einem hochwertigeren Erscheinungsbild bei.

### **Zusätzliche Verbesserungen**

Verbesserter Soziuskomfort, überarbeitete Spiegel mit besserer Sicht nach hinten und neue Accessoires bedeuten, dass die neue Versys für Fahrerlebnisse auf der Straße besser ausgestattet ist als jemals zuvor.

### LANGER FEDERWEG UND SPORTLICHE 17-ZOLL-RÄDER

Im normalen Leben haben nicht alle Straßen einen so glatten Belag wie eine Rennstrecke. Unebenheiten der Straße (Bodenwellen, Schlaglöcher) sind alles andere als selten, manche Straßen haben nicht einmal einen griffigen Belag (z. B. Kopfsteinpflaster, etc.). Auch wenn die Versys nicht für den Offroad-Bereich entwickelt wurde, wurden der lange Federweg der Vorderradgabel und des Hinterradstoßdämpfers so gewählt, dass sie mit jeder Straßensituation zurecht kommen und im Zusammenspiel mit den 17+Rädern einen aggressiven, sportlichen Fahrstil ermöglichen. Darüber hinaus verbessert der lange Federweg die Beherrschbarkeit enorm. Die Möglichkeit, per Gewichtsverlagerung nach vorn oder hinten bewusst kontrollieren zu können, bietet dem Fahrer weitere Fahreigenschaften, die es zu erleben gilt.

\* Der verlängerte Federweg der Upside-down-Gabel und des seitlich montierten Hinterrad-Stoßdämpfers (vorn 150 mm, hinten 52 mm) ermöglicht es versierten Fahrern, die Gewichtsverlagerung nach vorn und hinten aktiv zu steuern.

Bewusstes Unterstützen der möglichen Bremswirkung, indem man das Vorderrad belastet, verringert den Nachlauf, was die Lenkung agiler macht. Alternativ dazu hat der Fahrer auch die Möglichkeit, weniger aggressiv zu bremsen, wodurch die Eigenschaft des Motorrads, sanft und stabil einzulenken, erhalten bleibt. Die Versys überlässt dies ganz dem Fahrer. So kann ein und dieselbe Kurve auf völlig verschiedene Arten genossen werden.

\* Sowohl die Vorderradgabel als auch das Hinterradfederbein haben einen langen Federweg mit straffer Abstimmung. Die im Offroad-Bereich üblichen langen Federwege ermöglichen es, mit Leichtigkeit über Wellen und Rillen hinweg zu fliegen. Aber diese Art der Federungsabstimmung erschien uns für den Fahrstil, den wir ermöglichen wollen, zu schwammig. Andererseits wäre eine sportliche Federungsabstimmung nur auf (relativ) glatten Straßen optimal. Die Kombination aus langem Federweg und straffer Abstimmung der Federelemente verbindet die Vorteile von Offroad-Motorrädern sowie Sportmaschinen und bietet damit ein exzellentes Fahrverhalten bei einem großen Spektrum an Straßenbedingungen. Darüber hinaus ermöglicht dies ein hervorragendes Feedback, was eine aggressive, sportliche Fahrweise möglich macht.

\* Neben ihrer konischen Form sind die Außenrohre der 41-mm-Upside-down-Gabel relativ kurz (selbst bei voller Einfederung bleibt ein großer Teil der Gleit-/Innenrohre sichtbar), um eine ideal ausbalancierte Steifigkeit zu erzielen, die gut zur Fahrwerkabstimmung passt.

\* Um den langen Hinterradfederweg zu ermöglichen, wurde unter anderem eine Bananenschwinge aus Leichtmetall gewählt. Dies reduziert zudem die ungefederten Massen.

\* Abgesehen davon, dass es leichter ist, bietet ein Hinterradfederungssystem ohne Umlenkhebel ein direkteres Feedback vom Hinterrad, was zu einem besseren Fahrgefühl beiträgt. Das hervorragende Feedback zeigt deutlich den Grenzbereich auf und erhöht so die Sicherheit des Fahrers.

\* Die Hinterradfederung absorbiert perfekt Wellen und Rillen. Dies macht es möglich, Kopfsteinpflasterstraßen locker wegzustecken und Unwägbarkeiten der Straße wie Steine und Schlaglöcher glattzubügeln. Aus diesem Grund wurde viel

nterradstoßdämpfer investiert. Der  
det einen freien Kolben und zweistufige  
der Einfederung weich und gegen Ende des

Federwegs härter dämpfen. Dies vermittelt besseren Bodenkontakt.

\* Die sorgfältige Abstimmung der Hinterradaufhängung garantiert, dass die  
Versys aggressiv und sicher auf allen Arten von Straßen gefahren werden kann  
. ganz gleich ob mit Asphalt, modernen Pflastersteinen oder holprigem  
Kopfsteinpflaster versehen.

\* Federvorspannung und Zugstufendämpfung kann sowohl am Vorder- wie auch  
am Hinterrad eingestellt werden. Mit einem Gabelüberstand von 8 mm hat der  
Fahrer die Möglichkeit, mit vielen Einstellungsmöglichkeiten zu experimentieren,  
sofern er das möchte.

\* 17-Zoll-Räder vorn und hinten tragen zum agilen Lenkverhalten des Motorrads  
bei. Bei der Entwicklung wurde zunächst zwar ein 110 mm breiter Vorderreifen  
in Betracht gezogen, doch 120 mm boten am Ende eine bessere Balance  
zwischen agilem Lenkverhalten und gutem Vorderrad-Grip. Die Reifengrößen  
sind:

Vorn: 120/60 ZR17 M/C 58W

Hinten: 160/60 ZR17 M/C 69W

## **AUFRECHTE SITZPOSITION MIT MEHR BEWEGUNGSFREIHEIT**

Als die Ingenieure darüber nachdachten, was für ein Fahrgefühl sie vermitteln  
wollten und welche Geschwindigkeiten heute normalerweise im Alltag gefahren  
werden (80-120 km/h), schienen eine natürliche entspannte Sitzposition, gute  
Beherrschbarkeit durch eine aufrechte Sitzposition mit viel Bewegungsfreiheit und  
ein breiter Lenker ideal zu sein. Da die Sitzposition großen Einfluss auf  
Fahrkontrolle und Fahrspaß hat, wurde sehr viel Entwicklungszeit in deren  
Feinabstimmung investiert.

\* Der Reihenzweizylinder in Kombination mit dem schmalen, leichten  
Gitterrohrrahmen (möglich durch das seitlich montierte Federbein) ergibt eine  
äußerst kompakte Sitzposition.

\* Der kurze Tank bringt den Fahrer näher ans Vorderrad, was die  
Beherrschbarkeit verbessert und eine größere Variationsmöglichkeit an  
Sitzpositionen (weiter vorn oder hinten) ermöglicht.

\* Der schmale Sitz und der im Kniebereich schlanke Tank ergeben sehr viel  
Bewegungsfreiheit, so dass der Fahrer seine Sitzposition ändern kann, falls er  
dies möchte. Dickerer Schaumstoff für die Polsterung erhöht den Komfort und  
ermöglicht eine Sitzhöhe, aus der der Fahrer das Motorrad spielerisch  
beherrschen kann. Die abgestufte Form des zweiteiligen Sitzes gibt dem Fahrer  
beim Beschleunigen zusätzlichen Halt.

\* Passend zum breiten Lenker sind die Fußrasten niedrig und angenehm weit vorn  
angebracht. Breite Fußrasten mit Gummiüberzug dämpfen unerwünschte  
Vibrationen ein und erhöhen die Bewegungsfreiheit.

\* Unterm Strich ergeben diese Details eine sehr natürliche, entspannte  
Sitzposition, die dem Fahrer ein hohes Maß an Kontrolle über die Maschine gibt.  
Die aufrechte Sitzposition ermöglicht verschiedene Fahrstile (nach vorn  
gebeugt, aufrecht oder nach hinten orientiert) und bietet somit viele  
Möglichkeiten des Fahrgenusses. Zusätzlich bietet diese Position ein hohes Maß  
an Komfort und ist bei Touren von großem Nutzen. Diese Verbindung von  
Komfort und Kontrollierbarkeit ist einer der Gründe, warum es solchen Spaß

...derwegen ermöglicht die aufrechte Sitzposition  
...en Überblick nach vorn . was besonders im  
Stadtverkehr oder auf kurvenreichen Straßen in den Bergen von Vorteil ist.

## **KOMPAKTER REIHENZWEIZYLINDER, ABGESTIMMT AUF MAXIMALES DREHMOMENT IM UNTEREN UND MITTLEREN DREHZAHLBEREICH**

Bei der Abstimmung des 649-cm<sup>3</sup>-Reihenzweizylinders war es unseren Ingenieuren am wichtigsten, ein Ansprechverhalten zu finden, das ein ausgewogenes Verhältnis aus kraftvollem Punch und Drehfreude bietet. Um das Verhalten für den Alltagsgebrauch zu optimieren (d. h. für Fahrgeschwindigkeiten von 80-120 km/h), wurde besonders auf die Maximierung des Drehmoments im unteren und mittleren Drehzahlbereich geachtet. Beim Gasgeben wird dem Fahrer auffallen, dass es den Ingenieuren gelungen ist, einen extrem geschmeidigen und kraftvollen Motor zu bauen, der beides bietet: sehr feinfühliges Gasannahme für minimale Drehzahländerungen, aber auch kraftvolle Beschleunigungsschübe aus niedrigeren Drehzahlen heraus.

- \* Ein- und Auslassnocken mit kleinen Öffnungswinkeln verschieben die Drehmomentkurve in Richtung niedrige Drehzahlen.
- \* Um ausgewogene Leistungs- und Drehmomentkurven zu erhalten, verwendet die Abgasanlage ein Interferenzrohr.
- \* Die Kraftstoffeinspritzung der Versys wurde so abgestimmt, dass beim Gasgeben ein druckvolles Power-Feeling spürbar ist.
- \* Leistung und Power-Feeling wurden für den mittleren Drehzahlbereich optimiert (3.000-6.000/min). Im niedrigen Drehzahlbereich (unter 3.000/min) ist die Leistungsabgabe angenehm gleichmäßig, und selbst bei mehr als 6.000/min bleiben Leistung und Drehmoment stabil und fallen nicht plötzlich ab.
- \* Die oben beschriebenen Einstellungen führen zu einer Charakteristik, die die im normalen Alltag gefahrenen Geschwindigkeiten favorisiert, d. h. im Geschwindigkeitsbereich 80-120 km/h. Die Beschleunigung aus Kurven heraus ist exzellent: Der kraftvolle mittlere Drehzahlbereich bringt ordentlich Schub, und die gleichmäßige Drehmomentkurve ohne Einbrüche sowie das ruckfreie Ansprechverhalten des Motors lassen den Fahrer selbstbewusst am Gas drehen . bei jeder Drehzahl.

## **SCHLANKES, HANDLICHES FAHRWERK**

Der kompakte Reihenzweizylinder, der die Verwendung eines schmalen, leichten Rahmens ermöglicht, ist ausschlaggebend für das schlanke Fahrwerk der Versys. Zusammen mit der nach vorn verlegten Sitzposition und dem unterm Motor angebrachten Schalldämpfer führt diese Motor-Rahmen-Verbindung zu einer starken Zentralisierung der Massen, was die Wendigkeit der Maschine erhöht. Es war uns wichtig, das Fahrwerk so auszulegen, dass der Fahrer ein deutliches Feedback erhält und damit den Grenzbereich leichter ausloten kann.

- \* Die Rahmenkonstruktion und die sorgfältig ausbalancierte Steifigkeit geben dem Fahrer ein deutliches Feedback.
- \* Der sehr kompakte Motor und der unterm Motor angebrachte Schalldämpfer tragen zur Massenzentralisierung bei. Die Frontverkleidung (einschließlich Armaturen und Scheinwerfer) ist direkt am Rahmen befestigt, wodurch Einflüsse

werden.

Derweil des Motorrads ergeben einen höheren  
Versys mehr Agilität und kommt dem erhöhten

Fahrspaß zugute.

\* Die Fahrwerksdaten bieten eine ideale Balance aus Wendigkeit und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. (Auch wenn die Versys für Geschwindigkeiten um die 80-120 km/h optimiert wurde, taugt sie auch ohne Probleme für höhere Geschwindigkeiten). Mit ihrem Radstand von 1.415 mm kann man die Versys durchaus noch als sModell mit kurzem Radstand%bezeichnen. Dementsprechend agil und wendig gibt sie sich im Fahrbetrieb.

## WEITERE MERKMALE ZUR VERBESSERUNG DER BEHERRSCHBARKEIT

\* Drei Scheibenbremsen im Petal-Design ermöglichen eine überragende Bremsleistung und einen guten Druckpunkt am Bremshebel. 5,0 mm starke Scheibenbremsen vorn tragen ihren Teil zur hervorragenden Kontrollierbarkeit bei.  
\* Noch mehr Sicherheit bieten die Modelle mit Bosch ABS für vorn und hinten, die in einigen Regionen (in Deutschland ausschließlich) erhältlich sind.

## WINDSCHUTZ

Eine einstellbare Frontscheibe trägt zur Verringerung von Windgeräuschen und Verwirbelungen am Helm bei, so dass man im geschützten Bereich hinter der Scheibe die Fahrt auch bei hohen Geschwindigkeiten genießen kann.

**NEU** \* Die Frontscheibe ist, je nach Vorlieben der Fahrer, in drei Positionen (angehoben, Standard, nach vorn geneigt; am Vorgängermodell nur in der Höhe justierbar) einstellbar. (Zur Einstellung der mit Schrauben befestigten Frontscheibe ist ein 4-mm-Inbusschlüssel erforderlich.)

\* Optional ist auch eine höhere Frontscheibe erhältlich.

## TOURENTAUGLICHKEIT

Ein bequemer Sitz, eine entspannte Sitzposition, ein großer Tank, der Windschutz durch die einstellbare Frontscheibe und ihre verbesserte Tourentauglichkeit machen die Versys zu einem mehr als tauglichen Tourenpartner für Fahrer, die gern längere Strecken zurücklegen. Verschiedenes optionales Zubehör verbessert die Tourentauglichkeit der Versys noch weiter.

\* Der komfortable Sitz und die entspannte Sitzposition erlauben dem Fahrer stundenlanges, ermüdungsfreies Fahren.

\* Ein 19-Liter-Tank in Kombination mit dem niedrigen Verbrauch ergibt eine große Reichweite.

**NEU** \* Eine Reihe neuer Zubehörteile tragen weiter zum Tourenkomfort bei: Handprotektoren, beheizte Lenkergriffe mit 5 Einstellstufen und eine 12-Volt-Steckdose. Wie beim Vorgängermodell sind eine höhere Frontscheibe, eine Vario-Frontscheibe und Rahmensturzpads ebenfalls erhältlich.

\* Neben dem optionalen Topcase sind als Zubehör auch speziell designte große GIVI-Motorradkoffer erhältlich. Jeder Koffer fasst einen Vollvisierhelm und ist (wie das Topcase) für 5 kg ausgelegt.

- er verstärkte Heckrahmen wurden für die Aufnahme des Topcases dimensioniert. Die zusätzliche trägt zur höheren Stabilität bei Fahrten mit Gepäck über mit Sozius bei.
- \* Dank des unter dem Motor angebrachten Schalldämpfers bleibt das Motorrad im Profil relativ schmal, auch mit montierten Koffern.
- NEU** \* Als zusätzliche Befestigungspunkte zur Sicherung von Gepäck sind an der Unterseite der Heckschale Verzurrhaken angebracht.

## SOZIUSKOMFORT

Manchmal macht das Fahren zu zweit nur halb so viel Spaß. Die Versys hat eine Reihe von Merkmalen, die das Fahren mit Sozius sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer zu einem Vergnügen machen.

- \* Für den zweiteiligen Sitz wurden an verschiedenen Stellen Schaumstoffe unterschiedlicher Stärke und Härte ausgewählt, um den Komfort von Fahrer und Beifahrer zu optimieren.
- NEU** \* Auch die Sitzposition des Sozius wurde so gestaltet, dass eine natürliche Haltung möglich ist. Die überarbeiteten Soziushaltegriffe sind flacher, einfacher zu greifen und für mehr Bewegungsfreiheit weiter außen montiert.
- NEU** \* Eine sorgfältig gewählte Anordnung von Soziussitz, -fußrasten und -haltegriffen bietet mehr Komfort für den Sozius.
- NEU** \* Zusätzliche Gummiauflagen an den Soziusfußrasten tragen zum verbesserten Soziuskomfort bei.
- \* Die schlanke Form (möglich durch den unter dem Motor angebrachten Schalldämpfer) bietet auch dem Beifahrer einen hohen Komfort. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Beifahrer nicht der durch den Schalldämpfer verursachten Hitzeentwicklung ausgesetzt ist.
  - \* Die Sitzposition wurde so gestaltet, dass der Beifahrer auch dann bequem sitzt, wenn die optionalen Motorradkoffer angebracht sind.

## KLARERES, SCHNÖRKELLOSERES NEUES DESIGN

Die Versys des Modelljahres 2010 erhielt ein klareres, schnörkelloseres Styling, das ihren sportlichen Charakter noch besser zum Ausdruck bringt. Zu diesen Modifikationen gehören edlere Oberflächen, die dem Motorrad einen hochwertigeren Gesamteindruck verleihen.

- NEU** \* Das neue Scheinwerferdesign mit übereinander angeordneten Leuchtkörpern verleiht der Versys ein schlankeres Aussehen und verweist schon optisch auf ihren agilen Charakter. Die Verwendung nur eines Standlichts trägt weiter zum schlanken Erscheinungsbild bei.
- NEU** \* Die Form der neuen Front- und Seitenverkleidung trägt zum dynamischen Aussehen der Versys bei. Das neue Modell strahlt die Beweglichkeit und Kraft eines durchtrainierten Athleten aus.
- NEU** \* Überarbeitete Verkleidungen für Kühler und Schwingenlagerung sehen besser aus und tragen zum wertigeren Erscheinungsbild bei.
- NEU** \* Schmalere vordere Blinkerleuchten ergänzen das klarere und schnörkellosere Image des Motorrads. Sie sind höher sowie weiter vorn montiert und damit besser sichtbar für andere Verkehrsteilnehmer.

en zum klareren, schnörkelloseren Styling bei-  
gebracht, bieten sie zudem bessere Sicht nach  
elgehäuse sorgen für ungetrübte Sicht nach hinten.

- NEU** \* vorderer Kotflügel mit neuem sportlichem Design.
- NEU** \* Überarbeitete Motordeckel tragen zum neuen Styling des Motorrads bei.
- NEU** \* Eine neue Schalldämpfer-Endkappe trägt zum klareren, schnörkelloseren Aussehen bei.
- NEU** \* Eine neue LED-Heckleuchte (identisch mit der Leuchte der neuen Z1000) mit klarem Glas verleiht dem Heck eine klare und unverbaute Optik.
- NEU** \* Von unnötigem Material befreit, lässt der neue hintere Schmutzfänger das Heck kürzer aussehen, was zum leichtgewichtigen Eindruck des Motorrads beiträgt.

---

## WEITERE MERKMALE

### Motor

- \* Die Anordnung von Kurbelwelle und Getriebewellen auf drei Ebenen ermöglicht einen kurzen kompakten Motor.
- \* Die Getriebeeingangswelle, die Ausgangswelle und die Schaltwalze sind als ein Kassettengetriebe ausgelegt, was Platz spart, aber auch Wartungsarbeiten erleichtert.
- \* Die Semi-Trockensumpfkonstruktion reduziert die Bauhöhe des Motors.
- \* Beschichtete Zylinder ohne Laufbuchsen bieten niedriges Gewicht, der geringe Zylinderabstand sorgt für eine schmale Baubreite des Motors.
- \* Die automatische Leerlaufanhebung in der Warmlaufphase vereinfacht das Starten und stellt sicher, dass der Katalysator schnell seine optimale Temperatur erreicht.
- \* Das vereinfachte Kühlsystem leitet die Kühlflüssigkeit durch den Motorblock zu den Zylindern und Zylinderköpfen und macht so externe Rohrleitungen weitgehend überflüssig.
- \* Die 180-Grad-Kurbelwelle treibt eine Ausgleichswelle an, um seidenweichen Motorlauf sicherzustellen.
- \* Zur zusätzlichen Kühlung führen Öldüsen in den Pleuefüßen Öl zur Kolbenunterseite.
- \* Mit dem großen Kühler und dem Schalldämpfer unter dem Motor bietet die Versys hinsichtlich der Wärmeableitung überragenden Komfort.

### Fahrwerk

- NEU** \* Die Gummilagerung anstelle einer starren Verbindung für die obere, hintere Motoraufhängung reduziert die an den Fahrer übertragenen Vibrationen.
- NEU** \* Überarbeitete Fußrasten mit neuen, hohlen Gummiauflagen tragen zur Reduzierung unerwünschter Vibrationen bei.
- \* Die Instrumenteneinheit hat zur besseren Ablesbarkeit bei Nacht eine weiße LED-Hintergrundbeleuchtung. Zum Cockpitumfang gehören ein digitaler Tachometer, ein Drehzahlmesser mit Analoganzeige, eine digitale Kraftstoffstand-Anzeige, ein Kilometerzähler, zwei Tageskilometerzähler etc.



**PDF**  
Complete

*Your complimentary  
use period has ended.  
Thank you for using  
PDF Complete.*

[Click Here to upgrade to  
Unlimited Pages and Expanded Features](#)

ist ausreichend Platz für ein Bügelschloss oder

\* Die Blinkleuchten haben eine zusätzliche Warnblinkfunktion.

## **FARBE(N)**

- \* Pearl Solar Yellow/Metallic Flat Spark Black (Gelb/Schwarz matt-Metallic)
  - \* Metallic Spark Black/Metallic Flat Spark Black (Schwarz-Metallic/Schwarz matt-Metallic)
-



## KLE650DAF

vorn: Typ	semi-schwimmend gelagerte 300-mm-Doppelscheibenbremse im Petal-Design
hinten: Typ	Doppelkolben-Schwimmsättel
Bremssättel	220-mm-Scheibenbremse im Petal-Design
Bremssattel	Einkolben-Schwimmsattel
<b>MASSE UND GEWICHTE</b>	
Gesamtlänge	2.125 mm
Gesamtbreite	840 mm
Gesamthöhe	1.315 mm
Radstand	1.415 mm
Bodenfreiheit	180 mm
Sitzhöhe	840 mm
Gewicht (fahrfertig)	209 kg (KLE650D)
Tankinhalt	19 Liter
<b>LEISTUNG UND DREHMOMENT</b>	
Maximale Leistung	47 kW (64 PS) bei 8.000/min 25 kW (34 PS) bei 6.500/min (Umrüstkit)
Maximales Drehmoment	61 Nm (6,2 mkp) bei 6.800/min 50 Nm (5,1 mkp) bei 3.000/min (Umrüstkit)

Die hier genannten technischen Daten gelten für Serienmodelle und wurden mit diesen unter Standardbetriebsbedingungen bestimmt. Wir möchten hier eine zutreffende Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistungsfähigkeit abgeben, dennoch gelten diese technischen Daten möglicherweise nicht für alle für den Verkauf gelieferten Maschinen. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. behält sich das Recht zur Änderung der technischen Daten ohne Vorankündigung vor. Technische Daten und Ausstattungsm erkmale können sich je nach Region unterscheiden. Die erhältlichen Farben können regional unterschiedlich sein.