



VN1700 Classic / 2011

VN1700 Classic

Egal ob im Stadtbetrieb oder bei der Flucht aus der City, die Classic bietet den großartigen Schlag eines V-Twins, kombiniert mit mühelosem Handling und zeitlosem Look. K-ACT ABS ist serienmäßig!

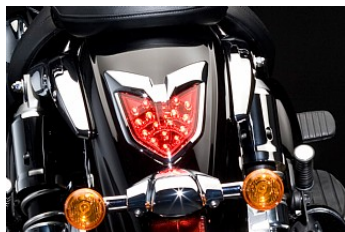
€ 13.595

Unverbindliche Preisempfehlung in
Euro. Zuzüglich Fracht +
Nebenkosten. Gültig ab 01.12.2010

Kawasaki

Features

VN1700 Classic / 2011



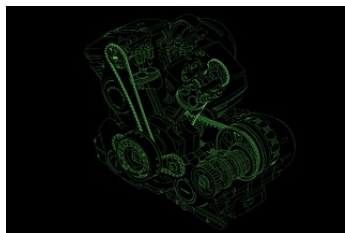
LED-Rücklicht



Federbeine



Koaktive Bremstechnologie



Leistungsstarker 1700
cm³-V2-Motor



Benzintank



Instrumenteneinheit

Mehr Details



Riemenantrieb



Sechsganggetriebe mit
Overdrive



Elektronische
Drosselklappensteuerun
g

Zubehör

VN1700 Classic / 2011



WINDSCHUTZSCHEIBE
€ 411,80



SISSYBAR KIT
€ 409,55



WINDSHIELD LOWERS KIT
€ 101,70

Mehr Zubehör



MOTORSCHUTZBÜGEL,
Set.
€ 217,35



SATTELTASCHEN
Preis ab € 473,45



SATTELTASCHEN-HALT
ERUNGSKIT
€ 200,50

ADAPTERKIT FÜR
SATTELTASCHEN-HALT
ERUNG [OHNE
SISSYBAR]
€ 134,30



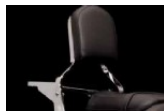
MINI-DREHZAHLMESSE
R
€ 421,75



TANK-ABDECKUNG
€ 96,35



GEPÄCKTRÄGER BASIC
€ 258,35



SISSYBAR-POLSTER
Preis ab € 57,15



TRITTBRETT KIT,
BEIFÄHRER
€ 257,85



FAHRER-GELSITZ
€ 212,60



BEIFÄHRER-GELSITZ
€ 161,95



EMBLEM-PLATTE FÜR
WINDSHIELD
€ 74,40

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-V2-Motor
Hubraum	1.700 cm ³
Bohrung x Hub	102 x 104 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile
Gemischaubereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 42 mm x 2
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Semi-Trockensumpf

Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Zahnriemen
Primärübersetzung	1,515 (50/33)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,077 (40/13)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,407 (38/27)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,143 (32/28)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	0,967 (29/30)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	0,806 (29/36)
Endübersetzung	2,250 (72/32)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	30°/169 mm
Radfederweg, vorn	140 mm
Radfederweg, hinten	80 mm
Reifen, vorn	130/90B16M/C 67H
Reifen, hinten	170/70B16M/C 75H
Lenkwinkel, links / rechts	35°/35°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit zwei luftunterstützten Federbeinen Zugstufendämpfung: 4-fach Federbasis: per Luftdruck

Bremsen

Bremse, vorn	Doppelscheibe, Ø 300 mm Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremse, hinten	Scheibe, Ø 300 mm Doppelkolben-Schwimmsattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.500 mm x 1.025 mm x 1.155 mm
Radstand	1.665 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Sitzhöhe	720 mm
Tankinhalt	20 Liter
Gewicht fahrfertig	349 kg

Leistung

Maximale Leistung	55 kW (74 PS) bei 5.000/min
Maximales Drehmoment	135 Nm bei 2.750/min